

個案研討：校園屢發車禍

以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 屏科大校園內又發生車禍，左轉機車撞直行機車，造成女學生送醫，屏科大剛開學短短兩天內，發生的第六起車禍案件。屏縣警龍泉派出所巡佐關志剛說，左轉仁愛路時跟一部直行普重機車，發生交通事故駕駛無重大傷亡情事。屏東科技大學校園面積廣達 300 公頃，校地廣闊，學生通勤大多以機車代步。雖然校園道路都有速限 30 到 40，但還是意外頻傳，去年 10 月甚至接連發生 2 起死亡車禍。屏科大學生坦言，學生騎車習慣不佳，防禦駕駛觀念不足。屏科大學生說，屏科大學生都攻擊性駕駛啊，他們騎車都騎得特別囂張啊，宣導可能對一些人有幫助，但是不多啦。屏科大校長張金龍說，因為有些學生遇到減速丘，沒有那種減速的習慣啦，討論結果是說我們還是把它移除。

  為了保障學生安全，校方大動作祭出鐵腕，除了引進 YouBike 共享單車，設置校內 17 處、校外 1 處的租借站點。屏東縣長周春米也來到校園試騎，希望透過實際行動性進行宣導，呼籲學生盡量以共享單車代替機車。屏東縣長周春米說，從 8 月 26 號開始試營運啟用，7000 多人次使用，來提供我們校園的師生，大家更安全更便利，更綠色的一個交通環境。還屏科大校內淪為車禍熱點，校方想方設法，要降低校園車禍發生率。共享單車的進駐能有多少成效，外界也等著看。　(2026/9/16 民視新聞網)

- 佔地達 300 公頃的國立屏東科技大學，是全台單一校區面積最大的大學，校內多依賴機車代步。因去年 10 月校園內曾接連發生 2 起自撞死亡悲劇，校方在新學期祭出大刀闊斧的道安改善方案，不僅一口氣移除 49 處減速丘、增設測速照相，還導入 YouBike 公共自行車。未料新學期才

剛開學，9 月 14 日、15 日短短 2 天內，校內竟一連爆發 6 起車禍，共釀成 4 人受傷送醫。

屏科大校園地勢起伏且路幅廣闊，校內道路面積就高達約 20 公頃，上下課尖峰時段往往湧入數千輛汽機車，校方雖訂定道路速限 40 公里、部分路段 30 公里，並於 115 學年度第 1 學期將測速照相列為宣導期，同時盤點 59 處減速丘後強勢剷除 49 處、重新刨鋪路面，並在校內外廣設 18 處 YouBike 租借站點，盼能多管齊下降低肇事率。 (2026/9/16 三立新聞網)

傳統觀點

- 因校地廣闊，學生代步都用機車，但學生騎車習慣不佳、防禦駕駛觀念不足，導致意外頻傳，這學期校方才在校園裝設四支測速照相機，但沒想到才剛剛開學，短短兩天內，還是發生了六起車禍意外。

管理觀點

屏科大校園地勢起伏且路幅廣闊，校內道路面積就高達約 20 公頃，學生通勤大多以機車代步。校方積極導入 YouBike 公共自行車，並在校內外廣設 18 處租借站點，是否真能解決需求，共享單車的進駐能有多少成效，還有待考驗。

事實已經證明盤點 59 處減速丘後強勢剷除 49 處、重新刨鋪路面、校園道路速限 30 到 40，並未見成效，還是意外頻傳，若從另一個角度來看，是不是告訴我們沒有抓到重點？那麼是學生騎車習慣不佳、防禦駕駛觀念不足，導致意外頻傳嗎？恐怕也不是。因為不可能騎車習慣不佳、防禦駕駛觀念不足的學生都考進了屏科大！如果希望透過實際行動性進行宣導，呼籲學生盡量以共享單車代替機車，恐不是一廂情願，因為共享單車看來很難符合需求，解決不了問題。為什麼不模擬一下學生一天的作息，自然就會知道為什麼學生要這麼趕時間。或許與怎麼排課、怎麼安排節次和教室才是重點。

尤其是屏科大剛開學短短兩天內，已經發生了六起車禍案件，可見學校現有的各種改善措施並沒有發揮效果，根本的問題還是存在。要找到問題何在，想出適合的解決方法，不能只依賴校方、長官們的想法，需要全體師生共同的努力，尤其是真正每天都要使用校內道路的用路人。統計一下過去車禍的類型、地點、原因，必然會對找出真正的問題有所幫助，這是第一步；徵詢曾經發生事故的以

及差點發生事故的當事人，收集他們的親身經驗和改善意見是第二步；徵求全校生師生員工的改善點子是第三步；尋求管區派出所員警長官的經驗幫助是第四步…。

這不是一個很值得研究的現成課題嗎？可不可以鼓勵校內老師在適當課程中，將其納為「專題研究」的題目？尤其也不要忘了檢討一下，把課程時間和教室的安排改變一下，是否能有幫助？我們希望屏科大能順利的解決這個問題，並將經驗傳承給社會。

同學們，關於本議題你還什麼補充或點子，請提出分享討論。