



個案研討：公車撞死女學霸

以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：

- 台中市 305 號公車 22 日晚間 9 點多，行經中區中山路、柳川東街口，不慎撞上兩名走在斑馬線上的東海大學女學生，兩人被捲入車底，造成林姓女大生不幸死亡的慘劇。台中市交通局表示，針對此嚴重交通事故，將對巨業客運進行重罰，依照公路法、虧損補貼作業規定、以及免費公車契約，初步概算處分金額約 120 萬元，同時將督促協助不幸死傷的民眾，進行後續賠償事宜。

會計系女學霸慘死輪下，讓許多民眾回想起 2022 年 12 月，發生在中醫大附醫旁，一家三口走在北區學士路與英才路口的行人穿越道過馬路時，遭到左轉的豐原客運 280 路公車撞上，造成母子同時身亡的事件，台中因此被冠上行人地獄惡名，不料相隔兩年，再度發生公車撞死行人的憾事。

交通局今(23)日也立即緊急召開市區公車行車安全檢討會議，要求所有業者召回所有駕駛員進行行車安全教育訓練，務必落實路口轉彎停看行，確認公車周遭沒有其他用路人才可於路口轉彎。據交通局統計，巨業客運在過去 5 年已共造成 2 死、另有 69 件受傷事故，強調此次重大肇事案件亦將列入今年的公車評鑑成績，大幅影響巨業客運今年請領的補助金額。

系上教授透露，林姓女學生是學霸，上課總是第一個到，坐第一排，曾拿下全校會計學會考全校第二名、資訊會計第一名，一直擔任究助理，感嘆「她會是很優秀的會計師」，美好人生即將展開卻就此殞落，讓師長及同學非常難過不捨。（2024/09/23 三立新聞網）

- 東海女大學生日前遭巨業客運撞上，導致一死一傷事件，台中市長盧秀燕今(24)日主持市政會議表達哀悼，對於無辜年輕生命逝去，感到非常悲痛與不捨。盧市長強調，市府將採取 5 項行動，包含重罰巨業客運、要求所有客運業者對駕駛員重新進行行車安全教育訓練、重新檢視易肇事路口、研議再提高客運業者重大事故的記點比重、年底前台中市公車全數完成安裝行車安全輔助系統，避免憾事發生。（2024/09/25 自立晚報）
- 與三年前在嘉陽高中校口撞死 17 歲張姓女高中生如出一轍，讓三年來走不出悲痛的張家父母再憶起喪女之痛，而張母寫給台中市長盧秀燕的公開信也隨之曝光。張母告訴盧秀燕，「您解決的方式會不會也是一樣，拿著二萬元的慰問金，說著政治口吻的關心言語，草草了事？那二萬元我還給您，請您把我的小孩還給我，好嗎？」（2024/09/25 Newtalk 新聞）

傳統觀點

- 肇事公車司機 vs.記者：「沒有看到人轉過來怎麼……兩人穿暗色衣，這位置又比較暗，看不到(視線死角?)對。」
- 據逃過一劫的王女表示，她與學妹過馬路時，看見公車有停一下，以為對方要禮讓，正要加速通過時就被撞上。
- 事發後警方到場對施姓公車司機施作酒測，無酒精濃度；施男辯稱，當時天色昏暗、下雨，是視線死角，2 名女行人又穿黑衣，轉過來時看到 2 個黑影就撞到了。
- 巨業交通今天發聲明，稱公司 305 路公車未遵守路口禮讓行人「慢停看」，導致左轉時撞上 2 名行人造成傷亡。有關這起交通事故造成行人傷亡，公司深表痛心與遺憾，在此表達十二萬分歉意，向事故當事人、家屬、東海大學師生、及社會大眾道歉，會負起相關責任。
- 蔡**今天透過臉書（Facebook）粉絲專頁表示，今年 5 月他在立法院針對「台中交通事故死傷 9 萬 6523 人高居第一」問題提出質詢，並請交通部應協助與了解原因所在，而經過會議討論，台中市政府將問題歸咎於用路人普遍不守法、人口及機動車輛數增長。

- 民進黨籍台中市議員江**也出席聲援活動，他受訪指出，台中市 3 年來交通事故悲劇不斷發生，今年上半年度，台中市又是六都行人死亡最多的城市。江肇國提到，今年中央撥給 63 個易肇事路口改善計畫的經費，改善不到 2 成，行政怠惰。

人性化設計觀點

又再度發生了公車撞死正走在斑馬線上學生的不幸事件，引起了媒體熱烈反響。這種事本來就是可以避免的，也不是台中市一個地方的問題，除了地方政府以外中央政府也一定要重視，只提供經費是不夠的，還應在修改「法規」上配合。現在台中市長提出了 5 項行動，各界也紛紛提出了各種建議，可是除了重罰肇事者、強化人員訓練、易肇事路口的改善以外，是不是還有什麼其他可以改善的地方？

我們曾一再提出相同的議題，呼籲政府一定要重視，也建議了改善的思考方向。讓我們基於人性化設計的觀點，再重覆強調一些改善意見，也請同學比較看看，是否針對的重點有所不同？

- 不能再允許有視線死角的車輛上路

出事後肇事司機總是說沒看到人，不管他是不是一種卸責的託詞，但是我們應該重視這一點，因為這才是最關鍵最需要改善的項目。為什麼有視線死角的車輛還可以堂而皇之的在大馬路上行走？這不就是開著殺人的機器趴趴走嗎？怎麼改善？當然是製造車子的企業該負責的，有視線死角就是產品瑕疵，以現今科技來說，改善這一點完全不是問題，只是有沒有要求而已。請馬上修改相關法令，要求所有的汽車在規定的時間之內必須改善，並納入年度車檢項目，務必消除這種視線死角的問題。以後再出事，不再接受「沒看到」作為理由！如經鑑定還有視線死角，汽車製造廠要與肇事公司負擔共同賠償責任。

- 要強制增加大型車輛轉彎時的警示裝置

其次要從大型車旁邊的人或小型車著手，為什麼他們不知道旁邊的大車要轉彎？所以只靠轉彎方向燈是不夠的，一定要立法規定大型車要加裝對外的轉彎蜂鳴器或語音警示，讓在旁邊的人車能透過聽覺傳來警示。沒安裝的以後不准許上路。

- 要求大型車二段式轉彎

所有的大型車不管是左轉還是右轉，請修法規定要遵循二段式轉彎(參考機車的二段式左轉用意)，亦即轉到一半時需停車，觀察左右確認安全後才能繼續轉，尤其是轉彎的第一輛車。將此納入取締重點，違者開罰並負肇事責任。

- 改善易肇事路口的照明和車道規劃

為什麼有些路口特別容易肇事？多半是照明不足或車道規劃的空間不足，就算發現危險時要躲都沒地方躲。要重新檢視每個十字路口的規劃，由曾肇事(必定有需要)的路口先改，重點在增加夜間照明或改變照明方向角度。另外，還要把路口車道上的「停止線」往後移，因為許多事故都是發生在綠燈起步時，所以要設計較大的緩衝避讓空間，

- 罰要罰到重點

為什麼交通事故的肇事者和業者罰不怕？一再出事，仍然照常開車、照常營業。甚至，還有些事故，肇事人的不當操作(也許有的是故意的)，增加了車禍的嚴重程度，壓傷不如壓死，原因只不過是撞傷比撞死要賠得更多！我們要想想，為什麼司機或業者會不在乎撞死人？是不是罰責或賠償太輕？如果有證據是故意加重傷害事故的，可不可以加重刑責和加重賠償額度？可不可以考慮修改法令，凡是有撞死人記錄者，肇事人的駕照列為「警戒察看」，如果再有某種程度的違規(可用記點制)就吊銷其駕照，因為這樣的人根本就不適合讓他開車！有一再(程度可討論)肇事紀錄之業者，表示管理上不作為，就吊銷其營業執照！

- 限制交通尖峰時段的大車行駛路段

有些路段的路口的確比較狹窄，在尖峰時間人車又多，交管單位可以根據平時的統計數據，在特定時段，適當的禁止大型車輛行駛。

- 其他方法

如重罰肇事公司、要求所有業者對駕駛員重新進行行車安全教育訓練、研議再提高業者重大事故的記點比重、要求完成安裝行車安全輔助系統、發給受害者家屬慰問金……等。這些方法就是一般的思考方向，或許也會有用，但多屬馬後砲或流於型式。重點是也要自我檢討，提出有效的方法，事先「預防」出事！

同學們，你自己遇到過馬路上的風險嗎？對於本議題你還有沒有補充對策？
請提出分享討論。